

2大メーカーの
ハイエース用ショックを
Check!

膨大な数のリーフバルブが ハイエースに最適な減衰特性を実現!

世界初のショックブランドとして自動車メーカーへのOEM供給や、アフターパーツを幅広くラインアップするモンロー。日本専用に開発された「モンローサムライ」のハイエース用をチェックしてみた。



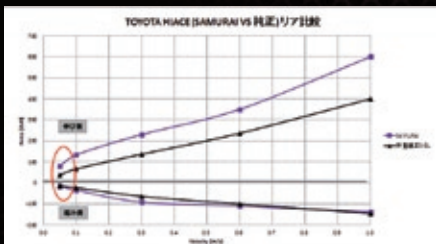
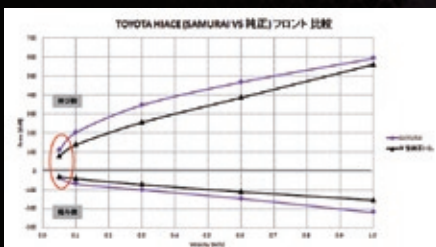
MONROE モンローサムライ

日本開発の「モンローサムライ」は2011年デビューのハイエース用が第一号（現在はジムニー用もあり）。日本での開発だけに国内の道路事情や車両の使用シーンに合わせた設計が施されている。

- 価格(1台分):6万7200円(税抜き)
 - 問い合わせ先:テネコジャパン
 - ☎045-285-5221 <http://www.monroejp.com/>
- PHOTO»渡部祥勝



乗り味に大きく影響するピストンスピードが0.1 m/s以下のため、その領域に特に注意して設計されたのが「モンローサムライ」だ。右の減衰力特性グラフを見ると伸び側の減衰（紫の線）がフロント（上）、リア（下）共に素早く立ち上がっているのがわかる（動き出しのごく初期である0.05 m/sでもすでに減衰が立ち上がっている）。このようなハイエースにマッチした特性を引き出すことができたのは、長年の蓄積から数多くのリーフバルブ（上の分解イラスト参照）を持つ同社ならではの匠技と言える。



日本専用設計されたハイエース専用モデル

世界的なサスペンション、排気系のメーカー・テネコ社のショックブランドであるモンロー。1926年創業という長い歴史を持つ老舗として、知名度も信頼度も高いブランドだ。

そんなモンローが日本専用開発としたショックが「モンローサムライ」。ハイエース専用モデルが用意されているのでその詳細をレポートしよう。モンロー最大の強みは減衰特性を自在にコントロールするチューニングの技術。オイルが通過することで減衰を発生させるオリフィス特性をコントロールする、リーフバルブというパーツを数多く持ち（業界最多）、狙った減衰特性を引き出すことができるのだ。

ハイエース用では減衰力が微低速から立ち上がる特性を持つのが特徴で、低負荷時でもバネを遊ばせることなく、ピッチングモーションやノーズダイブ、ロールを抑えることが可能になった。ゆっくりしなやかにサスペンションを動かす効果から高級感のある乗り味を実現しているのが特徴だ。

ハイエースの足まわりをスポーティでラグジュアリーな乗り味に変身させることを狙った「モンローサムライ」。ショックで上質感を引き出すには絶対のアイテムといえるだろう。

日本専用設計されたハイエース専用モデル



テネコ社やモンローブランド、さらにはモンローサムライの魅力や特徴をわかりやすく解説してもらったテネコジャパンの森珠実さん。

「モンローサムライ」 プレゼントキャンペーン実施中

2月1日から4月30日までにモンローサムライのショックを1台分購入すると、もれなく「オリジナルスポーツタオル」がもらえる特典付き。このキャンペーン期間中こそショック購入の絶好のタイミングだ。

