

JIMNY SUSPENSION NEW STANDARD MONROE SAMURAI

コントロールする楽しさと 上質な乗り心地が手に入る

オフロード走行から街乗りまで…こんなユーザーの要望を真摯に受け止め、日本独自のブランドとして展開しているモンロー・サムライ。本来相反する走りの性能と快適性能を両立している、ジムニーファン待望のショックアブソーバだ。

■テネコジャパン TEL:045-285-5221 HP:<http://www.tenneco.co.jp/>
■取材協力 キヤナス (<http://www.canus.jp/>)

MONROE SAMURAI を1台分購入した人に、非売品の『SAMURAI オリジナルスポーツタオル (ジャガードサイズ 42cm × 120cm)』がプレゼントされる。キャンペーンを実施中!
詳細は www.monroejp.com/ で!
●開催期間 ~ 2014年9月30日出荷分まで (※スポーツタオルが無くなり次第、終了。)



モンローはアフターマーケットでの幅広いシェアを獲得しているブランドのひとつだが、世界初のショックアブソーバを開発、ストラット式ショックアブソーバの開発など輝かしい業績を残してきたというブランドでもある。モンローが世界初の衝撃除去器を開発したのはなんと90年近く前の話。現在ではその技術力が世界中で認められ、北米や欧州でトップシェアを獲得するブランドになっている。

そんなモンローが、綿密な市場調査を行ない、日本という限られた市場に向けてリリースしているのが Monroe Samurai (モンロー・サムライ) だ。現在サムライはハイエース200系用とジムニーJ23系用をラインナップ。細かな要求の多い日本のユーザーに向けての製品ということもあり、市場調査とセッティングにはかなり時間をかけたとのことだが、その甲斐あって発売後多くのユーザーに認められ、受け入れられているのだ。ジムニーJ23用の3インチup対応モデルは2012年、2インチup対応モデルは2013年にリリースされている。



Point 1

走り、と、乗り心地。の両立にはかなり苦労したとのことだったが、この難題をクリアできたのはモンローが持つ豊富なバルブデザインと過去の経験から蓄積されたチューニング技術の賜物といえる。一般的にオフロード走行を意識しているショックアブソーバは突き上げ感が強いといわれるが、これはショックアブソーバの縮み・伸び、伸び・縮みが切り替わるポイントでの減衰力の動きが弱い状態のこと。ショックアブソーバは大きくストロークする時ではなく、小刻みなストローク時に減衰力を発揮するかが性能の分かれ目といっているのだが、サムライではこの領域でしっかりと減衰力を発揮するセッティングが施されているがゆえ、高いコントロール性能とコンパクトな乗り味が両立されているのだ。

Point 2

綿密な調査の上で最適なセッティングを施したショックアブソーバ

様々なバネレートを持つスプリングと組み合わせ、テストドライブを幾度となく繰り返しながら最適なセッティングが施された2インチアップ用のサムライ。ダート走行など比較的早いスピード域でのオフロード走行を得意とする引き締まった走りが特徴だが、それだけで滑らかな乗り味も楽しめるという、まさに理想のショックアブソーバといえる。

Point 1

JIMNY SUSPENSION NEW STANDARD MONROE SAMURAI

モンローは国内外の自動車メーカーが純正採用するブランド

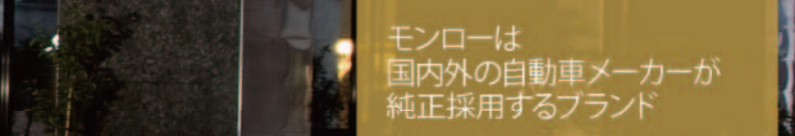
モンローと聞くと、アフターマーケット用ショックアブソーバを世に送り出しているブランド…というイメージを持つ方も多いと思うが、実はモンローは国産車のみならず輸入車への純正装着率が高いブランドだ。そのシェア率は年々拡大していることもあり、気付かないうちにモンロー製ショックアブソーバを装着した車に乗っている可能性もあり、モンローは自動車メーカーへのパーツサプライヤーとしての一面も持ち合わせているのだ。

Point 2

JIMNY SUSPENSION NEW STANDARD MONROE SAMURAI

PRICE

- ショックアブソーバ
- 2インチアップ用 (色:黄) / 2.5~3インチアップ用 (色:黒) 4本セット 51,200円 (税別)
- ショックアブソーバ+スプリングセット
- 2インチアップ 89,200円 (税別)
- ※スプリングはトヨタ製エクストリームサスペンションです。お問い合わせはトヨタ本社 072-761-2021 まで



理想の走りと乗り心地が手に入る!

Shock Absorber & Coil Spring