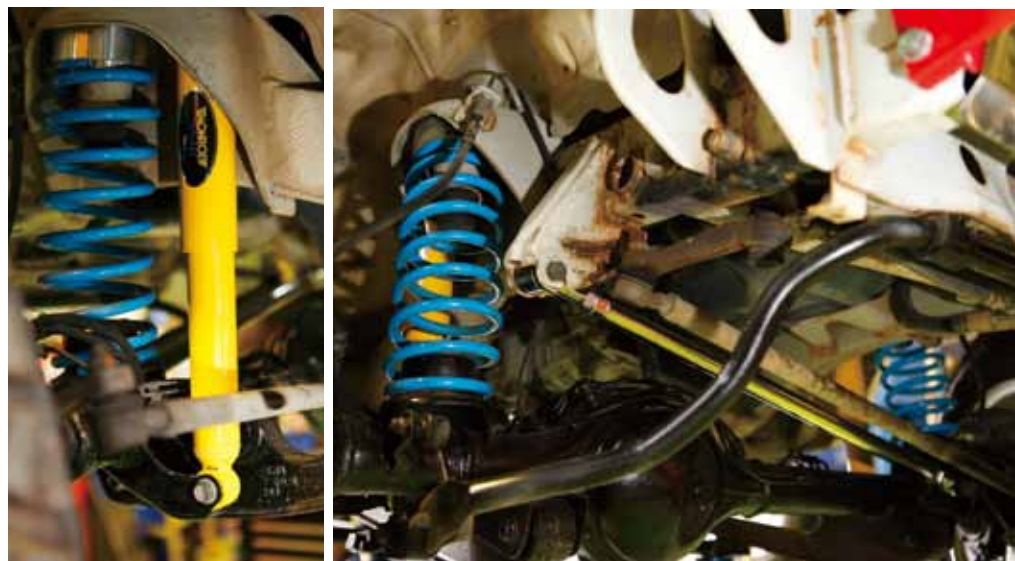




モンロー SAMURAI のラインナップは2種類。2インチアップと25～3インチアップ用だ。様々なコイルにマッチする特性だぞ。



フロント・リアともに伸び側減衰を高めつつ、縮みを最適化。さらに速度域によっても減衰特性をチューニングしている。

開発 INTER VIEW

テネコジャパン
オートモーティブ
アフターマーケット
池内 賢氏

多彩なバルブと感性で作った ジムニー専用ショックです！

「モンローショックアブソーバをリリースするテネコ社は世界で最初にショックを開発した会社であり、今も世界トップシェアを誇るメーカーです。そのテネコ社が2～3インチアップしたジムニーのためのショックを開発しました。他社を圧倒する50種ものバルブやオフロードライバーとともに開発によって開発されたモンロー SAMURAI は、最適な減衰力とバルブチョイスにより常にしなやかな乗り心地を実現し、純正とは比較にならないほどの操安性と運動性能を両立しています。ずっと乗っていただく楽しいサスペンションをぜひ体感してください！」

問：テネコジャパン
TEL：045-285-5221（月～金 9:00～17:30）祝祭日除く
<http://www.tenneco.co.jp>



テネコだから作れた奇跡のショックをぜひ体感してください！

レース。しかも、どの道においても高い走行安定性と楽しさ、安全性を求められる。そんな広いニーズに応えるため、テネコ社はショックのケースサイズや減衰値だけでなく「速度域ごとの減衰特性」、つまりゆっくり走っているときは快適に、速度を上げるとともにしっかりと乗り心地を実現するためショック内部のパーツを徹底的に精査。このパーツ（バルブ）も一般的なショックメーカーが10種程度と言われるなか、なんと50種類ものパターンから選び抜いて開発している。その味付

けは、フロントは路面からの衝撃は純正同等に吸収しつつ、しっかりとハンドリングを伸び側減衰力を高めることで実現。リアは伸び側の減衰値を大幅に高めることでトラクションを向上させつつ、縮み側の減衰力を抑えてリアの収まりを向上させている。前後ともにやみくもに減衰力を高めたいものも特徴で、適度なロール量もあるのが車体姿勢を的確に判断できるのだ。長年のノウハウと多彩なバルブにより実現したSAMURAIは、モンローだからこそ実現した奇跡のショックだ。

お得な情報！
テネコ・サムライを
1台分お買い上げのユーザーに
スポーツタオルをプレゼント



モンローSAMURAIを購入した人にスペシャルプレゼントがもらえるキャンペーンを実施中。4月までの期間限定でSAMURAI仕様の特製スポーツタオルがなんと全員にもらえるぞ！



モンロー・サムライ MONROE SAMURAI

日本のジムニーのために 世界最大のメーカーが動いた！

日本のジムニー乗りにもっと上質な乗り心地を体感してほしい。
世界を代表するショックメーカーであるテネコ社がジムニー専用のセッティングで開発したショックの魅力を紹介しよう。

メーカーが本気で作った ジムニー専用ショックの魅力

はじめから結論づいた話で恐縮だが、テネコ社のジムニー用ショック「モンローSAMURAI」が素晴らしい。市街地においては非常に快適かつ安心な乗り心地を、そして、高速域では高い安定性。そしてオフロードでのコントロール性を見事なバランスで両立させている。一昨年にリリースされると同時に多くのプロショップがオリジナルキットにマッチさせていることからその性能の高さがうかがい知れよう。そんなモンローSAMURAIの魅力や性能を紹介する前に、まずモンローを発売するテネコ社を軽く紹介しつつ、ひとつの「誤解」をとおきたい。

世界中を見渡しても日本のジムニーほど様々な道を走るクルマは少ない。市街地から高速、週末になれば林道や会社で、今では北米や欧州で純正、アフターマーケットともに世界のトップシェアを誇る。特に高い性能と品質を求められる純正パーツとしてメルセデスやアウディ、BMWといったメーカーに採用されている。しかし、ジムニー乗りの中で「モンロー」といえば安物ショックの代名詞になっているのは周知の通り。その理由は一般的に売られている「モンロー（センサトラック）」はジムニー用のショックではないため。しかも価格が安いので、安からう悪かるのイメージが定着してしまっているのだ。そんな負のイメージを払しょくすべくテネコ社がJCB用、しかも2&3インチのリフトアップ車高用に開発したのが「モンローSAMURAI」なのだ。

●価格：5万3760円(税込み)／4本セット
●適合：JB23系
※写真は2インチ用



協力ショップ

開発にはプロショップも参画しているぞ！
JIMNY PROSHOP “CANUS”

ラリーなど競技のノウハウも持つキャナスも開発に参加。数値だけでなく実際の走行フィールをチェックしている。

キャナス
■住所：埼玉県白岡市西 2-12-5
■TEL：0480-92-5519
■営業時間：9:00～19:00（平日）／10:00～18:00（日・祝）
■定休日：イベント開催日
■<http://www.canus.jp>



代表 三角武史氏

街乗りがメインだけどたまには オフロードも走りたい人に最適

よほどマニアでない限り100%オフロードという人はいないだろう。通勤や買い物メインとしつつ、月に1、2度のオフロード。それも林道や河原など。このモンローSAMURAIはまさにそんなドライバーのために開発されたシヨックアブソーバーである。

市街地を流す程度の速度では非常に快適で、純正のヒヨコヒヨコとした落ち着きのなさは完全に解消されしっとりとした乗り心地である。しかし、速度を上げていくと、締まった乗り心地へとシームレスに変化していき、高速域ではスポーティな乗り心地となる。とはいえゴツゴツとした突き上げはなく、ギャップでもタイヤがはじかれる

ようなことは起こらない。一方、オフロードでも低速域では非常に快適でタイヤが路面に吸い付くような感覚を味わえる。面白いことにこの感覚は速度を上げても変わらず、コントロール性や安定性も非常に高い印象を受けた。特筆したいのはロール量とスピードが極めて安心のできる設定とされ、コーナーでの不安定さを感じさせない。さらにハンドルへの情報量も多く、接地感や路面状況も分かりやすいから、安心してドライブできるのだ。まるでサスがアップグレードしたような感覚を味わうことができたのが印象的だ。



オンからオフでも 全ての人に味わってほしい性能だ